



NORSEPOWER

 PAN PACIFIC COPPER

BHP

ニュースリリース

発行時刻 日本時間 8:00
発行日 2024年7月10日

風力を推進力に活用 パンパシフィック・カッパー、BHP、ノースパワーによる鉱硫船への風力補助装置設置が完了

パンパシフィック・カッパー株式会社(以下、「PPC」)と大手鉱山会社である BHP および風力推進補助装置の世界的メーカーである Norsepower Oy Ltd. (以下、「ノースパワー」)は、センコーグループの日本マリン株式会社(センコー株式会社 60%、JX金属株式会社 40%出資)が運航する鉱硫船「Koryu 号」への風力推進補助装置(以下、「ローターセイル」)の設置を完了いたしました。鉱硫船は、チリから日本へ銅精鉱を、日本からチリへ硫酸を輸送できる特殊船です。ローターセイルの設置は本年6月に行われ、現在、日本からチリへ航海中です。



高さ 35m、直径 5m のローターセイルは、港での荷役作業が容易になるように傾斜できる設計になっています。

ノースパワーのローターセイルは、フレットナーローターを現代風にアレンジしたもので、風の力を利用してマグヌス効果を生み出し、船の燃費効率を最大限に高めることができる技術です。風の状態が良好であれば、速度と航海日数を維持しながら主機関の回転数を落とすことで、燃料消費および CO₂ 排出量の削減を可能とします。

3社は、チリ-日本間の海上輸送における温室効果ガス (GHG) 排出削減を目指し、2022年にパートナーシップを発表いたしました。

ノースパワーが行ったシミュレーションおよび実際の観測データによると、ローターセイルを使用することで5~6%の燃料節減が見込まれています。これにより Koryu 号は、同カテゴリーにおいてCO₂排出量の観点で最もクリーンな船舶になると期待されております。

BHP、PPC、ノースパワーの3社は、ローターセイルによって削減される燃料と温室効果ガス排出量を確認するため、今後モニタリングを行う予定です。

BHP の Vice President Maritime & Supply Chain Excellence, Rashpal Bhatti 氏は、「海運のサプライチェーンにおける GHG 排出削減にはさまざまな解決策があるが、今回、私たちと志を同じくするエコシステムのパートナーである PPC、ノースパワーと協力して Koryu 号にローターセイルを設置し、これによって、チリ-日本間の海上輸送における CO₂ 排出量が軽減できることを嬉しく思う。このルートは最も風況に恵まれた遠洋航路の一つで、3社が設置を決断した重要な要素のひとつである。このような条件の航路であるため、本船はトン/マイル最長の風力推進の恩恵を受けることができる。」と述べました。

PPC の執行役員植村氏は、「ローターセイルの設置が完了したことを嬉しく思う。日本とチリの輸送における温室効果ガス排出量削減を目指したローターセイルのプロジェクトは、脱炭素社会の実現に向けた我々の協力関係の象徴である。今後、Koryu 号のローターセイルが効果を発揮することを期待している。」と述べました。

Norsepower の CEO, Heikki Pöntynen 氏は、「このプロジェクトで BHP と PPC と協力できたことを誇りに思う。これは、Koryu 号の持続可能な運航に向けた重要な一歩である。このパートナーシップは、業界のリーダーたちがどのように団結して積極的な環境変化を推進できるかを示すものである。ローターセイルにより、船の燃料効率が向上することで、温室効果ガスの排出量が削減される。実際の稼働において、目に見える効果を観測できることを期待している。」と述べました。

以上

About PPC

パンパシフィック・カッパーは、JX金属(47.8%)、三井金属鉱業(32.2%)、丸紅(20%)の合併会社で、銅をはじめとする非鉄金属の原料調達から製錬・加工委託、製品販売までを行う非鉄素材サプライヤーです。

About BHP

BHP は、オーストラリアとアメリカ大陸を中心に約8万人の社員を擁する世界有数の資源会社です。BHP の製品は世界中で販売されており、鉄鉱石、銅、ニッケル、冶金用石炭などの鉱物原料において世界トップクラスの生産量を誇っています。

気候変動に対する BHP のアプローチについて、詳しくはこちらをご覧ください。

www.bhp.com/climate

About Norsepower

ノースパワーは、フィンランドのクリーンテクノロジーとエンジニアリングの会社で、世界の海運業界向けに最新の補助風力推進技術を開発・提供しています。ローターセイルは、10年前から顧客に使用されており、タンカー、LC02 運搬船、ばら積み貨物船、RoRo 船、RoPax 船などさまざまな船型に搭載されています。設置は今後 12 ヶ月で 2 倍以上になると考えられています。ローターセイルの性能は、複数の第三者検証機関によって確認されており、船舶の CO₂ 排出量を大幅に削減するための最も優れた既存のソリューションのひとつとみなされています。

ノースパワーのローターセイルの詳細については、以下のサイトをご覧ください。

www.norsepower.com.

お問い合わせ先

PPC

河合 歩美

Tel: (+81) 3 6433 6600

Email: kawai.ayumi.sm3@jx-nmm.com

Norsepower

Rohini Lakhani

BLUE Communciations

Email: rohini@blue-comms.com

BHP

Satish Rajmohan

Tel: +65 9825 6307

Email: satish.rajmohan@bhp.com;
media.relations@bhp.com